

# Cover Ram

Malta speciale fluida e leggera, per eseguire riempimenti in modo semplice, veloce e con risultati tecnici migliorativi rispetto ai metodi tradizionali.

## Proprietà

### Per riempimenti

**Cover Ram** è una malta cementizia aerata, caratterizzata dalla presenza di microbolle di aria uniformemente distribuite che conferiscono al prodotto: fluidità, omogeneità, leggerezza.

**Cover Ram** è privo di segregazione e di essudazione, ed è capace di riempire perfettamente cavità di qualsiasi forma anche se parzialmente ostruite, senza necessità di costipazione meccanica.

### Resistenza meccanica modulata

**Cover Ram** una volta indurito, presenta una resistenza meccanica calibrata e modulata che garantisce una buona portanza e stabilità dimensionale (elimina i rischi di tardivi cedimenti tipici dei materiali sciolti) pur assicurando la possibilità di una facile rimozione successiva.

### Durabilità nella posa in opera

**Cover Ram** non si dilava per la presenza di acqua nel sottosuolo come avviene per le sabbie e i vari materiali sciolti, ed è chimicamente compatibile con i materiali maggiormente utilizzati nell'edilizia.

### Protezione alle correnti vaganti e galvaniche

**Cover Ram** assicura una protezione superiore alle correnti vaganti e galvaniche rispetto ai materiali sciolti tradizionali normalmente usati.

## Caratteristiche Tecniche

Questi sono i valori medi che risultano dalla determinazione di alcune proprietà fisiche su campioni di **Cover Ram** maturati in condizioni ambientali standard.

Massa volumica	(Kg/mc)	1700-1800
Resistività elettrica	( $\Omega$ m)	30.000-60.000
Resistenza a compressione	(N/mm <sup>2</sup> ) a 28gg	1.0-2.0
Modulo elastico secante su cilindro	(N/mm <sup>2</sup> ) a 28gg	500-800

Classe di consistenza da fluida ad autolivellante.

## Applicazioni

- Riempimenti di scavi stradali
- Interramento di tubazioni
- Sigillatura di fognature e gallerie
- Tamponamenti di opere provvisorie
- Inertizzazione di serbatoi e cisterne in disuso
- Realizzazione di sottofondi permeabili di modesta portata
- Sostituzione dei materiali aridi di cava

*NOTE: Tutte le caratteristiche e le prestazioni sopra elencate ai sensi delle norme UNI EN 206 e UNI 11104, si riferiscono al calcestruzzo correttamente prelevato alla bocca dell'autobetoniera e maturato in condizioni standard di temperatura e umidità (UNI EN 12350 e 12390).*